

Velo Akku- Aufarbeitung mit 24 Monaten Garantie! Mehr als 4'900 Akkus wurden seit 2006 aufgearbeitet!  
für Li-Ion, Li-Mn Akkus sowie Umrüstung von Blei, NiCd und NiMH auf Li-Ion

### Die wichtigsten Vorteile im Überblick

- ✓ Top Qualität und Lebensdauer durch Verwendung von Li-Ion Markenzellen der neusten Generation von **Panasonic** Made in China.
- ✓ Schonung der Umwelt durch Weiterverwendung von Akku-gehäuse, Akkuelektronik und Ladegerät.
- ✓ Verlängerte, fortgesetzte Nutzung des Velos als weiterer Nachhaltigkeits- & Umweltaspekt, da oft kein Ersatz Akku mehr erhältlich ist.
- ✓ Reichweiten-Tuning durch mehr Kapazität im gleichen Gehäuse bei gleichzeitig geringerem Gewicht.  
z.B. 36V Bion-X Rahmen Akku statt 9,6Ah bis 21Ah oder 36V Stromer ST1 Akku statt 10,11,14,5Ah auf 17,5Ah  
Alle Bosch Rahmen und Gepäckträger Akkus mit 288Wh, 300Wh, 400Wh, 500Wh, werden mit **14Ah / 518Wh** aufgearbeitet und somit auf den neusten Stand der Akkutechnik gebracht!
- ✓ Einhaltung hoher Sicherheitsstandards durch sicheres Akkudesign und umfassenden Schutz gegen unzulässige Betriebs-zustände des Akkus
- ✓ Mehrwert und Mehrleistung zu fairen Preisen mit 24 Monaten Garantie auf unserem Lieferanteil

Hinweise: Wenn ihr Akku schlapp geworden ist aber ansonsten funktioniert ist die Aufarbeitung problemlos möglich. Falls der Akku nicht mehr funktioniert oder sich nicht laden lässt müssen wir dies wissen, um dann vor der Aufarbeitung Funktionsprüfungen durchzuführen!

**Anfragen richten Sie bitte möglichst per E-Mail an uns, da unser Büro nur sporadisch besetzt ist !**



### So einfach geht's



mehr Reichweite =   
Nutzen & Fahrspass  
CO<sub>2</sub> Emissionen 

- Den Akku mit Polsterung verpacken und einschicken oder nach telefonischer Terminabsprache in unsere Werkstatt nach Lenzburg bringen und dort wieder gegen Barzahlung abholen
- Bei Postversand erhalten Sie die Rechnung mit Einzahlungsschein mit A-Post. Der aufgearbeitete, getestete und voll aufgeladene Akku kommt nach Zahlungseingang mit A-Post zu ihnen.
- Die als «bezahlt» gekennzeichnete Rechnung, der Garantieschein und Behandlungshinweise liegen jeweils bei
- Die Aufarbeitung dauert in der Regel 5-7 Arbeitstage. Bei Vollauslastung in der Werkstatt kann es auch 10-12 Tage dauern
- Beachten sie bitte auch die Hinweise auf den folgenden Seiten zu Schlüssel und Ladegerät
- Velohändler erhalten Rabatt, bitte anfragen

**Akkus einsenden an:** MES Mobil Energie Service GmbH  
Seonerstr. 37, CH-5600 Lenzburg AG  
(Hämmerli Areal) Tel.: 062-874 05 87

**Werkstattbesuche generell nur nach telefonischer Terminvereinbarung!**  
Mit der Einsendung ihres Akkus akzeptieren sie unsere AGB's

**MES Mobil Energie Service GmbH** **accufit®**  
**Seonerstr. 37**  
**CH-5600 Lenzburg AG (Hämmerli Areal)**

Wir verwenden für Veloakkus ausschliesslich Markenzellen  
**NCR18650GA von Panasonic**  
 Made in China  
 Nicht lieferbar / nicht sinnvoll

Sanyo (Panasonic) NCR18650GA Li-Ion	Sanyo (Panasonic) NCR18650GA Li-Ion	Sanyo (Panasonic) NCR18650GA Li-Ion	Sanyo (Panasonic) NCR18650GA Li-Ion	Sanyo (Panasonic) NCR18650GA Li-Ion	Sanyo (Panasonic) NCR18650GA Li-Ion	Sanyo (Panasonic) NCR18650GA Li-Ion
10,5Ah (3p7s) (3p10s) (3p13s)	14,0Ah (4p6s) (4p7s) (4p10s) (4p13s)	17,5Ah (5p7s) (5p10s) (5p13s)	21Ah (3x2p7s)(6p7s) (6p10s) (6p13s)	24,5Ah (7p7s) (7p10s)	28,0Ah (8p7s) (8p10s) (8p13s)	31,5Ah (3x3p7s)

**Sattelrohr- / Rahmen Velo Akku gültig ab 10 März 2022**  
**mit 24 Monaten Garantie**

Händler Rabatt auf Anfrage

**Original Zellen Konfiguration**

Velo Hersteller / Marke / Antriebssystem	Wattstunden (Wh) = Amperestunden (Ah) * Spannung (V) z.B. 17,5Ah *37V = 647,5Wh	Spannung [V]	Kapazität [Ah]	Schaltung parallel / seriell	* Der Umbau der Akku Aufnahme am Velo entfällt, da das kleine Original Akkugehäuse wieder verwendet wird!						
--	--	--------------	----------------	------------------------------	---	--	--	--	--	--	--

Flyer 26V/8,0Ah Li-Mn Rahmen Akku NKY177B02, NKY190B02, NKY189B2, NKY316B2, KTM NKY271B02, DerbyCycle NKY226B02, NKY304B02 <b>siehe *</b>	26	4 / 8	2p7s LiPoMn	<input type="checkbox"/>	CHF 570	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyer 10Ah Rahmen Akku NKY224B02, NKY236B02, NKY281B2 NKY314B2, DerbyCycle NKY226B02, NKY304B2, BH NKY246B02 <b>siehe *</b>	26	10	2x2p7s LiPoMn	<input type="checkbox"/>	CHF 570	<input type="checkbox"/>	CHF 820	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyer Akkubox 12;14;15;16Ah Li-Ion Rahmenakku NKY314B2, Derby Cycle NKY304B2, BPS NKY318B2, <b>NKY335B2** , NKY269B2***</b>	26	12 /14/15/16	6p7s,7p7s,8p7s	<input type="checkbox"/>	CHF 570	CHF 700	CHF 820	CHF 960**	CHF 1'100**	CHF 1'250***	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BMZ, Derby Cycle oder E-Bike Vision Akkubox 25,2V / 18Ah, 21Ah, 24Ah Li-Ion Panasonic Rahmenakku (Flyer kompatibel)	25	18 / 21 /24	6p7s/7p7s/8p7s	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 820	CHF 960	CHF 1'100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Panthera ED2 <b>25V / 11Ah</b> (Migros)	25	11	4p7s/5p7s	<input type="checkbox"/>	CHF 570	CHF 650	CHF 750	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flying Cranes Rahmen Akku	25	12	Li-Po	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 650	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Giant Twist (Sanyo Li-Ion Akku)	26	9	5p7s Sanyo	<input type="checkbox"/>	CHF 570	CHF 650	CHF 750	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BionX, Matra BionX CAN Bus System (PL250 M) / BionX i2c-System (PL250HT/500HS)	24	8,8 /9,6 / 10	6p7s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 790	CHF 950	CHF 1'010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 1'270
BionX, KTM BionX, Wheeler BionX, Matra BionX, Raleigh BionX etc. Bion-X CAN Bus (PL250HT/500HS) / BionX i2cBus (PL250HT/500HS)	36 / 37	8,8 / 9,6	6p10s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	CHF 900	CHF 1'050	CHF 1'250	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyer Akkubox 36V/8; 12; 14Ah NKY354B2, NKY365B2, NKY352B2, Ketteler NKY363B2, NKY370B2, KTM NKY368B2, Derby Cycle NKY349B2, NKY397B2	36	8 / 12 / 14	6p10s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	CHF 700	CHF 850	CHF 1'000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyer Akkubox deluxe m. Display 12; 13,2; 15,4Ah NKY352B2, NKY428B2, KTM NKY430B2, BPS NKY440B2, NKY441B2, <b>NKY434B2*</b> , E-Bike Vision 13Ah, 17Ah	36	12/13,2/14/15,4/17	6p,7p,8p10s	<input type="checkbox"/>	CHF 700	CHF 850	CHF 1'000	CHF 1'150*	CHF 1'300*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e-totem Rahmen Akku ( <b>sehr gutes Akku Design!</b> ) Panterra ED3 <b>36V 11Ah</b> (Migros)	36	10,4 / 11	4p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 680	CHF 860	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Yamaha Rahmen Velo Akku 36V / 11Ah / 400Wh oder 13,8Ah / 500Wh Austausch Ladebuchse & Ladestecker ( <b>Ladegerät unbedingt mit einschicken</b> )	36	11 / 13,8	4p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 195	CHF 195	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Panterra ED3 langer Rahmenakku <b>36V / 11,4Ah</b> (Migros) Giant Twist Energy Set <b>36V / 8,0Ah</b>	36	11,4 / 8,0	5p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 680	CHF 860	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jeep Velo Akku <b>10,4Ah → 14Ah</b> , E. Solex (AML9129) Velo Akku <b>15Ah → 17,5Ah</b>	36	10,4 / 15	5p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 860	CHF 990	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stromer ST1 Akku ST360 (10Ah) oder ST396 (11Ah) oder ST522 (14,5Ah) oder ST630 (17Ah) ( <b>17,5Ah</b> ) <b>647Wh</b>	36	10,11,14,5 & 17	5p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 860	CHF 950	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bosch PowerPack Classic & Classic Line (8,0Ah) 288Wh (8,4Ah) 300Wh / (11Ah) 400Wh ( <b>14,0Ah</b> ) <b>518Wh</b>	36	8 / 11	4p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 700	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bosch PowerPack Active Line , Performance Line & CX (11,0Ah) 400Wh ( <b>14,0Ah</b> ) <b>518Wh</b>	36	11	4p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 580	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bosch PowerPack Active Line , Performance Line & CX (13,5Ah) 500Wh ( <b>14,0Ah</b> ) <b>518Wh</b>	36	13.4	4p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 580	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyer Vollblut oder KTM Panasonic Akku 48V / 8,8Ah NKY455B2 KTM NKY442B2 KTM NKY 551B2 12Ah ( <b>10,5Ah</b> ) <b>505Wh / (14,0Ah) 674Wh</b>	48	8,8 /11,6 /12	4p13s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	CHF 950	CHF 1'150	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MATRA EMO EV3 A/C/D/G Trottnet Akkupack (herausnehmbar) auch machbar: 9p13s = <b>31,5Ah</b> für <b>CHF 1'960</b> und 10p13s = <b>35Ah</b> für <b>CHF 2'130</b>	48	15	4p13s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 1'290	CHF 1'450	CHF 1'620	CHF 1'790	CHF 1'830	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MAXON Bikedrive Rahmen Velo Akku 48V/7,5Ah	48	7,5	3p13s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 950	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BionX CAN-Bus System Akku: KTM, Kalkhoff, Raleigh, Wheeler, Smart und weitere	48	6,4 / 6,6 / 7,5	3p13s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	CHF 950	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BionX CAN-Bus System Akku: KTM, Raleigh, Wheeler etc. Bion-X CAN Bus System (250 und 500Watt)	48	8,4 / 8,8	4p13s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	CHF 1'030	CHF 1'150	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wheeler BionX Akku mit RC3 Magnetstecker System und Bluetooth Modul	48	11,6	4p13s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	CHF 1'250	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
STROMER ST2 Velo Akku ST618 (13Ah) oder ST814 (17Ah) oder ST983 (20Ah) ( <b>ST618→14Ah 674Wh</b> ) ( <b>ST814 →17,5Ah 841,7Wh</b> ) ( <b>ST983→21Ah 1010Wh</b> )	48	13 /17 / 20	6p13s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 1'150	CHF 1'290	CHF 1'450	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Änderungen vorbehalten ! Die Garantie beträgt 24 Monate auf unserem Lieferanteil Sollten sie ihren Akku nicht in unserer Preisliste finden, dann fagen sie bitte bei uns an.**

**Erläuterung zu Konfigurationen:** Die Akku Konfiguration 4p10s bedeutet 4 Zellen sind parallel geschaltet, das ganze ist dann 10-fach in Serie geschaltet, alle anderen Konfigurationen gelten sinngemäss.

**\* Wichtige Hinweise zur Aufarbeitung von Li-Ion Velo Akkus**

**© MES Mobil Energie Service GmbH**

Die machbare Kapazität richtet sich nur nach den Einbaumöglichkeiten im Akkugehäuse. Die Kapazität ist massgebend für die Reichweite des Velos, die mit einer Akkuladung gefahren werden kann. Die Ladezeit des Akkus verlängert sich im gleichen Mass, wie sich die Kapazität erhöht. Auf die Leistung und die Geschwindigkeit des Antriebs hat die Kapazität keinen erhöhenden Einfluss. Ein Akku mit viel Kapazität fällt aber langsamer mit der Spannung ab, die volle Antriebsleistung bleibt länger erhalten.

Der Akku wird weniger stark belastet. Da wir noch nicht alle Velo Akkugehäuse kennen, können wir die maximal einbaubare Kapazität eventuell nur in unserer Werkstatt ermitteln. **Anmerkung:** LiFePo (Lithium Eisenphosphat) Akkus können wir leider nicht aufarbeiten.

**Mit Einsendung ihres Akkus erkennen sie unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen AGB an !**

**Wenn ihr Akku ein "Zündschloss" besitzt benötigen wir den Schlüssel zum testen!**

MES Mobil Energie Service GmbH, Seonerstr. 37, (Hämmerli Areal) CH-5600 Lenzburg AG  
 Seonerstr. 37, (Hämmerli Areal), CH-5600 Lenzburg AG  
 Bankverbindung: AKB Aargauische Kantonalbank 5600 Lenzburg AG

Tel. 062-874 05 87 Mobil: 076-406 09 69  
 HR Aargau Nr.: CH-174.810.707  
 IBAN: CH55 0076 1506 3944 9200 1

web: www.accufit.ch mail: mes@accufit.ch  
 MWST-Nr.: CHE-174.810.707 MWST  
 SWIFT: KBAGCH22

<b>MES Mobil Energie Service GmbH</b> <b>accufit®</b> <b>Seonerstr. 37</b> <b>CH-5600 Lenzburg AG (Hämmerli Areal)</b>	Wir verwenden für Velo Akkus ausschliesslich Markenzellen <b>NCR18650GA von Panasonic</b> Made in China <input type="checkbox"/> Nicht lieferbar / nicht sinnvoll			Sanyo (Panasonic) <b>NCR18650GA</b> Li-Ion	Sanyo (Panasonic) <b>NCR18650GA</b> Li-Ion	Sanyo (Panasonic) <b>NCR18650GA</b> Li-Ion	Sanyo (Panasonic) <b>NCR18650GA</b> Li-Ion
Aufarbeitung von Li-Ion <b>Gepäckträger Veloakku</b> gültig ab <b>10 März 2022</b> <b>mit 24 Monaten Garantie</b> Händlerrabatt auf Anfrage	<b>Original Zellen Konfiguration</b>			<b>7,0Ah</b> (2p11s)	<b>10,5Ah</b> (3p7s) (3p10s) (3p11s) (3p13s)	<b>14,0Ah</b> 4p7s) (4p10s) (4p13s)	<b>17,5Ah</b> (5p7s) (5p10s)
<b>Velo Hersteller / Marke</b>	<b>Spannung [V]</b>	<b>Kapazität [Ah]</b>	<b>Anzahl Zellen parallel * seriell</b>	<b>Wattstunden (Wh) = Amperestunden (Ah) * Spannung (V)</b> z.B. 17,5Ah * 37V = 647,5Wh			
Flying Cranes, e-Xpress, Racktime GT, Wattworld e-move, Protanium BP-L24 10SH1 Gepäckträgerakku	26	12 / 14 / 10	2p7s / 3p7s Li-Po	<input type="checkbox"/>	CHF 680	CHF 780	<input type="checkbox"/>
Phylion Battery & MIFA XH259-10J Gepäckträgerakku Mondia, Tucano, Clio, Speed-e ...	26	9.5	2p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 680	CHF 780	<input type="checkbox"/>
Bion-X CAN Bus System PL250HT M Gepäckträgerakku, Bion-X CAN Bus System PL250HT L Gepäckträgerakku	37	9.6 / 6.4	6p10s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	CHF 800	CHF 970	CHF 1'210
Bion-X CAN-Bus System PL250 Gepäckträgerakku neue Elektronik, Koaxial Ladebuchse (26V Ladegerät)	37	6.0	3p10s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	CHF 770	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Phylion Battery & MIFA XH370-10J Gepäckträgerakku Mondia, Tucano, Clio, TRIO, AE-Energy...	37	9.5	2p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 730	CHF 870	CHF 1'050
Saxonette Comfort Gepäckträgerakkus	36	11,6/14,5	4/5p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 730	CHF 870	CHF 1'050
TDS Tour de Swiss Akkupack mit Energy Bus Magnet Steckersystem ( 1 oder 2 Akku am Velo)	36	6.6	3p10s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	CHF 730	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wattworld Gepäckträgerakku Watts Gepäckträger Akku	37	9.0	2p10s Li-Po	<input type="checkbox"/>	CHF 730	CHF 870	<input type="checkbox"/>
Bosch PowerPack Classic & Classic Line Gepäckträger (8,0Ah) 288Wh (8,4Ah) 300Wh / (11Ah) 400Wh (14,0Ah) 518Wh	36	8 / 11	4p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 730	<input type="checkbox"/>
Bosch PowerPack Active Line , Performance Line & CX Gepäckträger (11,0Ah) 400Wh (14,0Ah) 518Wh	36	11	4p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 700	<input type="checkbox"/>
Bosch PowerPack Active Line , Performance Line & CX Gepäckträger (13,5Ah) 500Wh (14,0Ah) 518Wh	36	13.4	4p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 700	<input type="checkbox"/>
Villiger Bedretto (Bion-X) Gepäckträgerakku oder Villiger Bion-X Gepäckträgerakku <b>*nur für kleines Akkugehäuse</b>	40.7	4,8*/6,4 & 6,6	3p/4p11s Li-Mn	<b>CHF 650*</b>	CHF 900	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bion-X & KTM CAN Bus System (PL250HT m/SL) 48,1V/6,4 oder 6,6Ah/317Wh (10,5Ah) 505Wh	48	6,4 / 6,6	3p13s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 995	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bion-X Grace easy CAN-Bus e-bike Rahmenakku "Bananenakku" 48V/6,3Ah/302,4Wh (10,5Ah) 505Wh	48	6.3	3p13s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 995	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
KTM Panasonic Gepäckträger Akku 48V/8,8Ah/423Wh (Vollblut) Typ: NKY462B2 (10,5Ah) 505Wh (14Ah) 674Wh	48	8.8	4p13s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 1'050	CHF 1'350	<input type="checkbox"/>
Bion-X & KTM ,Villiger Ride+ CAN Bus PL250 HT L /SL & PL250HT L /SL XL (14Ah) 674Wh	48	8.8	4p13s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 995	CHF 1'250	<input type="checkbox"/>
<b>Änderungen vorbehalten ! Die Garantie auf unserem Lieferanteil beträgt 24 Monate Sollten sie ihren Akku nicht in unserer Preisliste finden, dann fagen sie bitte bei uns an.</b>							
<b>Erläuterung zu Konfigurationen:</b> Die Akku Konfiguration 4p10s bedeutet 4 Zellen sind parallel geschaltet, das ganze ist dann 10-fach in Serie geschaltet, alle anderen Konfigurationen gelten sinngemäss.							
<b>* Wichtige Hinweise zur Aufarbeitung von Li-Ion Velo Akkus</b>				<b>© MES Mobil Energie Service GmbH</b>			
Die machbare Kapazität richtet sich nur nach den Einbaumöglichkeiten im Akkugehäuse. Die Kapazität ist massgebend für die Reichweite des Velos , die mit einer Akkuladung gefahren werden kann. Die Ladezeit des Akkus verlängert sich ebenfalls im gleichen Verhältnis, wie sich die Kapazität erhöht. Auf die Leistung und die Geschwindigkeit des Antriebs hat die Kapazität keinen erhöhenden Einfluss. Ein Akku mit viel Kapazität fällt aber langsamer mit der Spannung ab und deshalb bleibt die volle Antriebsleistung länger erhalten und der Akku wird dabei auch weniger stark belastet. Da wir noch nicht alle Velo Akkugehäuse kennen, können wir die maximal einbaubare Kapazität eventuell nur in unserer Werkstatt ermitteln. <b>Anmerkung:</b> LiFePo (Lithium Eisenphosphat) Akkus können wir leider nicht aufarbeiten.							
<b>Mit Einsendung ihres Akkus erkennen sie unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen AGB's an !</b>				<b>Wenn ihr Akku ein "Zündschloss" besitzt benötigen wir den Schlüssel zum testen!</b>			
MES Mobil Energie Service GmbH Seonerstr. 37, (Hämmerli Areal), CH-5600 Lenzburg AG Bankverbindung: AKB Aargauische Kantonalbank 5600 Lenzburg AG	Tel. 062-874 05 87    Mobile. 076-406 09 69 HR Aargau Nr.:      CH-174.810.707 IBAN: CH55 0076 1506 3944 9200 1	web: www.accufit.ch    mail: mes@accufit.ch MWST-Nr.: CHE-174.810.707 MWST SWIFT: KBAGCH22	<b>Seite 2</b>				

# MES Mobil Energie Service GmbH **accufit**<sup>®</sup>

Seonerstr. 37 (Hämmerli Areal)  
CH-5600 Lenzburg AG

Wir verwenden für Veloakkus ausschliesslich Markenzellen **NCR18650GA von Panasonic**  
Made in China  
 Nicht lieferbar / nicht sinnvoll

Panasonic  
**NCR18650GA**  
Li-Ion

Panasonic  
**NCR18650GA**  
Li-Ion

Panasonic  
**NCR18650GA**  
Li-Ion

Panasonic  
**NCR18650GA**  
Li-Ion

Umrüstung **Blei / NiCd / NiMH** Veloakku auf **Li-Ion**  
**gültig ab 10 März 2022**  
**mit 24 Monaten Garantie**      Händlerrabatt auf Anfrage

**Original Zellen Konfiguration**

**10,5Ah**  
(3p7s)  
(3p10s)

**14Ah**  
(4p7s)  
(4p10s)

**17,5Ah**  
(5p7s)  
(5p10s)

**21h**  
(6p7s)  
(6p10s)

**Velo Hersteller / Marke**

**Typ**

**Spannung [V]**

**NiCd [Ah]**

**NiMH [Ah]**

**Anzahl x Typ**

Berechnung:  
Wattstunden (Wh) = Amperestunden (Ah) \* Spannung (V)  
z.B. 17,5Ah \* 37V = 647,5Wh

Mondia, Yamaha, Kynast, Sparda, Mercedes, Ragazzi, Flying Cranes ...	Velo	24.0	5.0	<input type="checkbox"/>	20 x D	CHF 700	CHF 800	CHF 950	CHF 1'050
Heinzmann, Sachs Eco Bike, Hercules	Velo	24.0	7.0	<input type="checkbox"/>	20 x F	CHF 700	CHF 800	CHF 950	CHF 1'050
Giant mit Panasonic Antrieb	Velo	24.0	<input type="checkbox"/>	6.5	20 x D	CHF 700	CHF 800	CHF 950	<input type="checkbox"/>
Giant mit Panasonic Antrieb	Velo	24.0	<input type="checkbox"/>	7.0	20 x D	CHF 700	CHF 800	CHF 950	<input type="checkbox"/>
Bion-X	Velo	24.0	<input type="checkbox"/>	8.8	20 x D	CHF 700	CHF 800	CHF 1'050	CHF 1'250
Wattworld Mini-Move	Velo	24.0	<input type="checkbox"/>	9.0	20 x D	CHF 700	CHF 800	CHF 950	<input type="checkbox"/>
Sparda	Velo	24.0	<input type="checkbox"/>	9 bis 11	20 x D	CHF 700	CHF 800	CHF 950	<input type="checkbox"/>
Merida	Velo	25.2	<input type="checkbox"/>	8.0	21 x D	CHF 700	CHF 800	CHF 950	<input type="checkbox"/>
Heinzmann Akkubox (links oder rechts)	Velo	36.0	5.0	<input type="checkbox"/>	30 x D	CHF 990	CHF 1'180	CHF 1'360	<input type="checkbox"/>
Schachener Gepäckträgergehäuse schwarz (60mm hoch) <b>keine Akkus mit Röhrengehäuse</b>	Velo	36.0	5.0	<input type="checkbox"/>	30 x D	CHF 990	CHF 1'180	CHF 1'360	<input type="checkbox"/>
Schachener Gepäckträgergehäuse schwarz (90mm hoch) <b>keine Akkus mit Röhrengehäuse</b>	Velo	36.0	7.0	<input type="checkbox"/>	30 x F	CHF 990	CHF 1'180	CHF 1'360	<input type="checkbox"/>
Heinzmann estelle	Velo	36.0	<input type="checkbox"/>	9.0	30 x D	CHF 990	CHF 1'180	CHF 1'360	CHF 1'430
Vital Bike	3-Rad	36.0	<input type="checkbox"/>	9.0	30 x D	CHF 990	CHF 1'180	CHF 1'360	CHF 1'430
Schachener Gepäckträgergehäuse schwarz (90mm hoch) <b>keine Akkus mit Röhrengehäuse</b>	3-Rad	36.0	<input type="checkbox"/>	9.0	30 x D	CHF 990	CHF 1'180	CHF 1'360	<input type="checkbox"/>

(Durchmesser x Länge): C-Zelle = 25 x 50mm / D-Zelle = 33 x 61mm / F-Zelle = 33 x 91mm / Li-Ion 18650 = 18mm x 65mm

Änderungen vorbehalten ! Die Garantie auf unserem Lieferanteil beträgt 24 Monate      Sollten sie ihren Akku nicht in unserer Preisliste finden, dann fagen sie bitte bei uns an.

Erläuterung zu Konfigurationen: Die Akku Konfiguration 3p7s bedeutet 3 Zellen sind parallel geschaltet, das ganze ist dann 7-fach in Serie geschaltet, alle anderen Konfigurationen gelten sinngemäss.

**\* Wichtige Hinweise zur Umrüstung von NiCd oder NiMH Velo Akkus auf neueste Li-Ion Technologie !** © MES Mobil Energie Service GmbH

Um ihren Akku auf die Li-Ion Technologie umrüsten zu können benötigen wir neben dem Akku auch ihr altes Ladegerät ! Mit dem Veloakku erhalten sie dann von uns ein neues Li-Ion Ladegerät zurück. Im Rahmen der Umrüstung installieren wir auch eine Li-Ion Schutzelektronik mit Zellbalancer in ihrem Akku.

Der Preis beinhaltet sowohl den Akku, als auch die Schutzelektronik und ein neues Marken Li-Ion Ladegerät mit Steckerumbau.

Die Garantie für die Li-Ion Umrüstung beträgt 2 Jahre, für die Aufarbeitung mit NiMH 6 Monate.

**Mit der Einsendung ihres Akkus erkennen sie unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen AGB's an!**

MES Mobil Energie Service GmbH, Seonerstr. 37, (Hämmerli Areal) CH-5600 Lenzburg AG  
Seonerstr. 37, (Hämmerli Areal), CH-5600 Lenzburg AG  
Bankverbindung: AKB Aargauische Kantonalbank 5600 Lenzburg AG

Tel. 062-874 05 87      Mobile. 076-406 09 69  
HR Aargau Nr.:      CH-174.810.707  
IBAN: CH55 0076 1506 3944 9200 1

web: www.accufit.ch      mail: mes@accufit.ch  
MWST-Nr.: CHE-174.810.707 MWST  
SWIFT: KBAGCH22

**Seite 3**