

**** Diese Akkus nehmen wir nicht mehr zur Aufarbeitung an 2022 ****

1. **Flyer, Kettler, Victoria, Kalkhoff, Raleigh, KTM, Puch, Rixe, Sinu Next Generation Akku 36V (12Ah NKY502B2) (15Ah NKY546B2) (18Ah NKY466B2)**
2. **Flyer SIB Akku (semi integrated battery) 36V Grund:** Zu viel Elektronikprobleme, Akkublock und Elektronik sind komplett mit Silikon vergossen
3. **Flyer F-Serie NiMH und Li-Ion 36V Akkuboxen**
Grund: Aufarbeitung nicht wirtschaftlich machbar, kein vernünftiges Akkublock Design möglich.
4. **BH ebike Rahmenakku «Banane» 36V sowie BH e-bike Akku 48V Rahmenakku**
Gründe: Zu viel Elektronikprobleme und kaotisches Design bei der Banane.
Der 48V Akku ist extrem eng gebaut, daher nicht wirtschaftlich machbar.
5. **Alle Stöckli Sattelrohr e-Bike Akkus**
Grund: Zu viel Probleme mit der Varta Akku Elektronik (BMS)
6. **Specialized Turbo Akku**
Grund: BMS Elektronik Probleme
7. **Schimano 36V Rahmen Akku**
Grund: Nicht mit vernünftigem Aufwand machbar
8. **BMZ 36V 15,5Ah neues Design**
Grund: Gehäuse lässt sich ohne Zerstörung öffnen, seitliche Schrauben sind nur Atrappe, um die Erfüllung des Batteriegesetz vorzuteuschen (Akkugehäuse müssen verschraubt sein um das Recycling der Li-Ion Zellen zu ermöglichen)
9. **Bosch Power Tube Akkus 500Wh und 625Wh**
Grund: Aufarbeitung momentan noch nicht wirtschaftlich machbar