

****** Diese Akkus nehmen wir nicht mehr zur Aufarbeitung an 2021 ******

1. **Flyer, Kettler, Victoria, Kalkhoff, Raleigh, KTM, Puch, Rixe, Sinu Next Generation Akku**
(Ladebuchse auf der Front) **36V (12Ah NKY502B2) (15Ah NKY546B2) (18Ah NKY466B2)**
Grund: Zu viel Elektronikprobleme, Akkublock und Elektronik sind mit Silikon vergossen
2. **BH e-Bike Rahmenakku «Banane» 36V und BH e-bike Akku 48V Rahmenakku**
Gründe: Zu viel Elektronikprobleme bei der Banane.
Der 48V Akku ist extrem eng gebaut, daher nicht wirtschaftlich machbar.
3. **Alle Stöckli Sattelrohr e-Bike Akkus**
Grund: Zu viel Probleme mit der Varta Akku Elektronik (BMS)
4. **Specialized Turbo Akku**
Grund: Viele Elektronik Probleme
5. **Yamaha und Shimano 35V Rahmen Akku**
Grund: Nicht mit vernünftigen Aufwand machbar, «old fashion design» alles unzugänglich verlötet statt steckbar
6. **BMZ 36V 15,5Ah altes und neues Design**
Altes Design: Das BMS wird durch Kurzschluss zwischen Temperatursensoren und Akkuzelle zerstört.
Neues Design: Das Gehäuse lässt sich nicht ohne Zerstörung öffnen, seitliche Schrauben sind nur Attrappen, um die Einhaltung des Batteriegesetz vorzutäuschen (Akkugehäuse müssen verschraubt werden, um das Recycling der Li-Ion Zellen zu ermöglichen).
7. **Wheeler Evo 2.0 BionX Akkus 48V / 8,8Ah / Li-Mn**
Grund: Brüchiges Akkugehäuse und Aufarbeitung nicht wirtschaftlich machbar, da zu komplexer Aufbau.
8. **Bosch Power Tube Akkus 500Wh und 625Wh**
Grund: Aufarbeitung nicht wirtschaftlich machbar zu komplexem Aufbau.
9. **Flyer F-Serie NiMH und Li-Ion 36V Akkuboxen**
Grund: Aufarbeitung nicht wirtschaftlich machbar, kein vernünftiges Akkublock Design möglich.
10. **Smart e-bike Akku KL013101895 36V 10,4Ah**
Grund: Extrem eng gebaut, nicht mit vernünftigen Aufwand machbar
11. **Billig e-Bike Akku von billig e-Bikes Made in China**
Grund: Preis für Premium Aufarbeitung mit Premium Akkuzellen ist zu hoch

1. August 2021Karlheinz Geradts
MES Geschäftsführer