

Velo Akku- Aufarbeitung mit 24 Monaten Garantie!  
für Li-Ion, Li-Mn Akkus sowie Umrüstung von Blei, NiCd und NiMH auf Li-Ion

### Die wichtigsten Vorteile im Überblick



- ✓ Top Qualität und Lebensdauer durch Verwendung von Li-Ion und Li-Mn Markenzellen der neusten Generationen von **Sanyo (Panasonic)** Made in Japan & Samsung Made in Korea
- ✓ Schonung der Umwelt durch Wiederverwendung von Akku-gehäuse, Akkuelektronik und Ladegerät
- ✓ Verlängerte, fortgesetzte Nutzung des Velos als weiterer Umweltaspekt, da oft kein Ersatz-Akku mehr erhältlich ist.
- ✓ Reichweiten-Tuning durch mehr Kapazität im gleichen Gehäuse bei gleichzeitig geringerem Gewicht.  
z.B. 36V Bion-X Rahmen Akku statt 9,6Ah bis 21Ah oder 36V Gepäckträger Akku statt 9.6Ah bis 17,5Ah
- ✓ Einhaltung hoher Sicherheitsstandards durch sicheres Akku-design und umfassenden Schutz gegen unzulässige Betriebs-zustände des Akkus
- ✓ Mehrwert und Mehrleistung zu attraktiven Preisen mit 24 Monaten Garantie auf unserem Lieferanteil



### So einfach geht's

- Den Akku mit Polsterung verpacken und einschicken oder nach [telefonischer Terminabsprache](#) in unsere Werkstatt nach Lenzburg bringen und dort wieder abholen
- Der fertig aufgearbeitete, getestete und voll geladene Akku kommt zu ihnen zurück
- Die Rechnung mit Einzahlungsschein, der Garantieschein und Behandlungshinweise liegen bei
- Die Aufarbeitung dauert in der Regel 5-7 Arbeitstage. Bei Vollaustattung unserer Werkstatt im z.B. im Frühling kann es auch 2 Wochen dauern
- Beachten sie bitte auch die Hinweise auf den folgenden Seiten zu Schlüssel und Ladegerät
- Velohändler erhalten Rabatt, bitte anfragen



Reichweite   
CO<sub>2</sub>  
Emissionen 

Hinweise: Wenn ihr Akku schlapp geworden ist aber ansonsten funktioniert ist die Aufarbeitung problemlos möglich. Falls der Akku nicht mehr funktioniert oder sich nicht laden lässt müssen wir dies wissen, um dann vor der Aufarbeitung Funktionsprüfungen durchzuführen!

Anfragen an uns richten sie bitte möglichst per E-Mail, da unser Büro nur sporadisch besetzt ist !

**Akku einsenden an:**

**MES Mobil Energie Service GmbH  
Kulmerweg 2  
CH-5603 Staufen AG**

**Werkstattbesuche nur nach telefonischer Terminvereinbarung!**

**Mit der Einsendung ihres Akkus akzeptieren sie unsere AGB's**

<b>MES Mobil Energie Service GmbH</b> <b>accufit®</b> <b>Kulmerweg 2</b> <b>CH-5603 Staufen AG</b>		Wir verwenden für Veloakkus ausschliesslich Markenzellen von <b>Sanyo (Panasonic)</b> <b>Made in Japan</b> <input type="checkbox"/> Nicht lieferbar / nicht sinnvoll			Sanyo (Panasonic) <b>NCR18650GA</b> Li-ION	Sanyo (Panasonic) <b>NCR18650GA</b> Li-ION	Sanyo (Panasonic) <b>NCR18650GA</b> Li-ION	Sanyo (Panasonic) <b>NCR18650GA</b> Li-ION	Sanyo (Panasonic) <b>NCR18650GA</b> Li-ION
<b>Sattelrohr- / Rahmen Velo Akku gültig ab 13. Juli 2020</b> <b>mit 24 Monaten Garantie</b> Händlerrabatt auf Anfrage		<b>Original Zellen Konfiguration</b>			10,5Ah (3p7s) (3p10s) (3p13s)	14,0Ah (4p6s) (4p7s) (4p10s) (4p13s)	17,5Ah (5p7s) (5p10s) (5p13s)	21Ah (6p7s) (6p10s) (6p13s)	28Ah (8p7s)
<b>Velo Hersteller / Marke / Antriebssystem</b>		Wattstunden (Wh) = Amperestunden (Ah) * Spannung (V) z.B. 17,5Ah * 37V = 647,5Wh			Spannung [V]	Kapazität [Ah]	Anzahl Zellen parallel / seriell	* Der Umbau der Akku Aufnahme am Velo entfällt, da das kleine Original Akkugehäuse wieder verwendet wird!	
BionX, Matra Bion-X CAN Bus System (PL250 M) / BionX i2c-System (PL250HT/500HS)		24.0	8,8 / 9,6 / 10	6p7s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	CHF 790	CHF 950	CHF 1'010	CHF 1'270
BikeTec Flyer Akkubox 26V / 8,0Ah Li-Mn Rahmenakku NKY189B2, NKY190B02, NKY316B2 <i>siehe *</i>		26.0	8	2x2p7s LiPoMn	<input type="checkbox"/>	CHF 560	<input type="checkbox"/>	CHF 810	<input type="checkbox"/>
BikeTec Flyer Akkubox 26V / 10 & 12Ah Li-Mn Rahmenakku NKY177B02, NKY224B02, NKY236B02, NKY281B2, NKY314B2 <i>siehe *</i>		26.0	10	2x2p7s LiPoMn	<input type="checkbox"/>	CHF 560	<input type="checkbox"/>	CHF 810	<input type="checkbox"/>
BikeTec Flyer Akkubox 26V / 12Ah, 15Ah, 16Ah Li-Ion Rahmenakku NKY224B02, NKY269B02, NKY335B2, Kalkhoff NKY304B2		26.0	12 / 15 / 16	6p7s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 560	CHF 680	CHF 810	CHF 980
BMZ oder Derby Cycle Akkubox 25,2V / 18Ah, 21Ah, 24Ah Li-Ion Panasonic Rahmenakku (Flyer kompatibel)		25.2	18 / 21 / 24	6p7s / 8p7s	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 810	CHF 980
Wattworld, Urban Mover, Panthera		24.0	10	2p7s Li-Po	CHF 560	CHF 650	CHF 750	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flying Cranes Sattelrohrakku		24.0	12	2p7s Li-Po	<input type="checkbox"/>	CHF 650	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Giant Twist (Sanyo Li-Ion Akku)		25.2	9	5p7s Panasonic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 750	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Giant Twist (Panasonic (Revive Energy Set))		25.2	6.4	2 x 2 = 4p7s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 650	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BikeTec Flyer Akkubox 36V / 8,0Ah NKY354B2, NKY365B2 12Ah NKY354B2, NKY 441B2 Ketteler NKY363B2 13,2Ah KTM NKY368B2 Li-Ion		36.0	8 / 12 / 13,2	4p10s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	CHF 680	CHF 850	CHF 1'050	<input type="checkbox"/>
BikeTec Flyer Akkubox 36V / 10Ah Derby Cycle NKY266B02 14,0Ah NKY370B2, KTM NKY368B2 Li-Ion Rahmenakku		36.0	10 / 14	5p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 850	CHF 1'050	<input type="checkbox"/>
BikeTec Flyer Akkubox deluxe 12Ah NKY352B2 13,2Ah NKY352B2, NKY428B2 15,4Ah NKY352B2, NKY434B2, <b>NKY374B2</b> mit Displayanzeige		36.0	12 / 13,2 / 15,4	6p10s	<input type="checkbox"/>	CHF 700	CHF 850	CHF 1'050	CHF 1'280
BikeTec Flyer / KTM Akkubox Next Gen. 36V / 12Ah, 15Ah oder 18,0Ah NKY467B2 Li-Ion Rahmenakku <b>zu viele Probleme!</b>		36.0	12 / 15 / 18	6p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 700	CHF 850	CHF 1'050	<input type="checkbox"/>
BionX, KTM, Wheeler, Matra, Raleigh etc. Bion-X CAN Bus (PL250HT/500HS) / BionX i2cBus (PL250HT/500HS)		36,0/37,0	8,8 / 9,6	6p10s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	CHF 900	CHF 1'050	CHF 1'250	<input type="checkbox"/>
Urban Mover, TWISTER, Panterra, Sachs XR1		36.0	9 / 11,4	1p10s Li-Po	CHF 680	CHF 860	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Phylion Battery XH370-10J Mondia, Tucano, Wattworld, Cilo, AE-Battery, Leopard, Trio usw.		37.0	9.5	1p10s Li-Ion	CHF 680	CHF 860	CHF 990	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alber Neodrives (Bitte Ladegerät mit einsenden!), Bulls Green Mover (BMZ)		36.0	11,2 / 14,5	5p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 990	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BMZ VEO-Ebike GEB 14-W24 Rahmen Akku 11,4Ah Li-Ion		36.0	11,4	4p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 860	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. Solex (AML9129)		36.0	15	5p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 860	CHF 990	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stromer ST1 Akku ST360 (10Ah) oder ST396 (11Ah) oder ST522 (14,5Ah) oder ST630 (17Ah) (17,5Ah) 647Wh		36.0	10,11,14,5 & 17	5p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 950	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bosch PowerPack Classic & Classic Line (8,0Ah) 288Wh (8,4Ah) 300Wh / (11Ah) 400Wh (14,0Ah) 518Wh		36.0	8 / 11	4p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 700	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bosch PowerPack Active Line, Performance Line & CX (11,0Ah) 400Wh (14,0Ah) 518Wh		36.0	11	4p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 650	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bosch PowerPack Active Line, Performance Line & CX (13,5Ah) 500Wh (14,0Ah) 518Wh		36.0	13.5	4p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 650	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyer Vollblut oder KTM Panasonic Akku 48V / 8,8Ah NKY455B2 KTM NKY442B23 KTM NKY 551B2 12Ah (10,5Ah) 505Wh / (14,0Ah) 674Wh		48.0	8,8 / 11,6 / 12	4p13s Li-Mn	CHF 950	CHF 1'150	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
KTM, Kalkhoff, Raleigh, Wheeler Bion-X CAN Bus System		48.0	6,4 / 6,6	3p13s Li-Mn	CHF 950	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bion-X, KTM, Raleigh, Wheeler Bion-X CAN Bus System (250 und 500Watt) Wheeler EVO 2.0 rohrumschliessender Akku		48.0	8,8 / 11,6	4p13s Li-Mn	CHF 950	CHF 1'150	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
STROMER ST2 Rahmenakku ST618 (13Ah) oder ST814 (17Ah) oder ST983 (20Ah) (14Ah) 674Wh (17,5Ah) 841,7Wh (21Ah) 1010Wh		48.0	13 / 17 / 20	6p13s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 1'150	CHF 1'290	CHF 1'450	<input type="checkbox"/>
<b>Änderungen vorbehalten ! Die Garantie beträgt 24 Monate auf unserem Lieferantel Sollten sie ihren Akku nicht in unserer Preisliste finden, dann fagen sie bitte bei uns an.</b>									
<b>Erläuterung zu Konfigurationen:</b> Die Akku Konfiguration 4p10s bedeutet 4 Zellen sind parallel geschaltet, das ganze ist dann 10-fach in Serie geschaltet, alle anderen Konfigurationen gelten sinngemäss.									
* <b>Wichtige Hinweise zur Aufarbeitung von Li-Ion Velo Akkus</b>					© <b>MES Mobil Energie Service GmbH</b>				
Die machbare Kapazität richtet sich nur nach den Einbaumöglichkeiten im Akkugehäuse. Die Kapazität ist massgebend für die Reichweite des Velos, die mit einer Akkuladung gefahren werden kann. Die Ladezeit des Akkus verlängert sich ebenfalls im gleichen Verhältnis, wie sich die Kapazität erhöht. Auf die Leistung und die Geschwindigkeit des Antriebs hat die Kapazität keinen erhöhenden Einfluss. Ein Akku mit viel Kapazität fällt aber langsamer mit der Spannung ab und deshalb bleibt die volle Antriebsleistung länger erhalten und der Akku wird dabei auch weniger stark belastet. Da wir noch nicht alle Velo Akkugehäuse kennen, können wir die maximal einbaubare Kapazität eventuell nur in unserer Werkstatt ermitteln. <b>Anmerkung:</b> LiFePo (Lithium Eisenphosphat) Akkus können wir leider nicht aufarbeiten.									
Mit <b>Einsendung ihres Akkus erkennen sie unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen AGB an !</b>					Wenn ihr Akku ein "Zündschloss" besitzt benötigen wir den Schlüssel zum testen!				
MES Mobil Energie Service GmbH, Kulmerweg 2, CH-5603 Staufen AG		Tel. 062-874 05 87 Mobile. 079-230 65 18		web: www.accufit.ch Mail: mes@accufit.ch		HR Aargau Nr.: CH-174.810.707		MWST-Nr.: CHE-174.810.707 MWST	
Bankverbindung: AKB Aargauische Kantonalbank 5080 Laufenburg AG		IBAN: CH55 0076 1506 3944 9200 1		SWIFT: KBAGCH22					

<b>MES Mobil Energie Service GmbH</b> <b>accufit®</b> <b>Kulmerweg 2</b> <b>CH-5603 Staufen AG</b>	Wir verwenden für Velo Akkus ausschliesslich Markenzellen von <b>Sanyo (Panasonic) Made in Japan</b> <input type="checkbox"/> Nicht lieferbar / nicht sinnvoll			Sanyo (Panasonic) <b>NCR18650GA</b> Li-Ion	Sanyo (Panasonic) <b>NCR18650GA</b> Li-Ion	Sanyo (Panasonic) <b>NCR18650GA</b> Li-Ion
Aufarbeitung von Li-Ion <b>Gepäckträger Veloakku</b> gültig ab <b>13. Juli 2020</b> mit <b>24 Monaten Garantie</b> Händlerrabatt auf Anfrage	<b>Original Zellen Konfiguration</b>			<b>7,0Ah/10,5Ah</b> (3p7s) (3p10s) (2p11s) / (3p11s) (3p13s)	<b>14,0Ah</b> 4p7s) (4p10s) (4p13s)	<b>17,5Ah</b> (5p7s) (5p10s)
<b>Velo Hersteller / Marke</b>	<b>Spannung [V]</b>	<b>Kapazität [Ah]</b>	<b>Anzahl Zellen parallel * seriell</b>	<b>Wattstunden (Wh) = Amperestunden (Ah) * Spannung (V)</b> z.B. 17,5Ah *37V = 647,5Wh		
Flying Cranes, e-Xpress, Racktime GT Gepäckträgerakku	26.0	12	2p7s Li-Po	CHF 680	CHF 780	<input type="checkbox"/>
Wattworld e-move Gepäckträgerakku	25.2	14	2p7s Li-Po	CHF 680	CHF 780	CHF 880
Protanium BP-L24 10SH1 Gepäckträgerakku	26,6	10	2p7s Li-Po	CHF 680	CHF 780	<input type="checkbox"/>
Phylion Battery & MIFA XH259-10J Gepäckträgerakku Mondia, Tucano, Clio, Speed-e ...	25.9	9.5	2p10s Li-Ion	CHF 680	CHF 780	<input type="checkbox"/>
Bion-X CAN Bus System PL250HT L Gepäckträgerakku	37.0	9.6	6p10s Li-Mn	CHF 800	CHF 970	CHF 1'150
Bion-X CAN Bus System PL250HT M Gepäckträgerakku	37.0	6.4	3p10s Li-Mn	CHF 800	CHF 970	CHF 1'150
Bion-X CAN-Bus System PL250 Gepäckträgerakku neue Elektronik, Koaxial Ladebuchse	37.0	6.0	3p10s Li-Mn	CHF 770	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Phylion Battery & MIFA XH370-10J Gepäckträgerakku Mondia, Tucano, Clio, TRIO, AE-Energy...	37.0	9.5	2p10s Li-Ion	CHF 730	CHF 870	CHF 1'050
Saxonette Comfort Gepäckträgerakkus	36.0	11,6/14,5	4/5p10s Li-Ion	CHF 730	CHF 870	CHF 1'050
TDS Tour de Swiss Akkupack mit Energy Bus Magnet Steckersystem ( 1 oder 2 Akku am Velo)	36.0	6.6	3p10s Li-Mn	CHF 730	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wattworld Gepäckträgerakku Watts Gepäckträger Akku	37.0	9.0	2p10s Li-Po	CHF 730	CHF 870	<input type="checkbox"/>
Villiger Bedretto (Bion-X) Gepäckträgerakku oder Villiger Bion-X Gepäckträgerakku	40.7	4,8/6,4 od.6,6	3p/4p11s Li-Mn	CHF 650 / CHF 890	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bion-X & KTM CAN Bus System (PL250HT m/SL) 48,1V/6,4 oder 6,6Ah/317Wh (10,5Ah) 505Wh	48.1	6,4 / 6,6	3p13s Li-Ion	CHF 995	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bion-X Grace easy CAN-Bus e-bike Rahmenakku "Bananenakku" 48V/6,3Ah/302,4Wh (10,5Ah) 505Wh	48.1	6.3	3p13s Li-Ion	CHF 995	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
KTM Panasonic Vollblut Gepäckträger Akku 48V/8,8Ah/423Wh (14Ah) 674Wh	48.1	8.8	4p13s Li-Ion	CHF 995	CHF 1'350	<input type="checkbox"/>
Bion-X & KTM ,Villiger Ride+ CAN Bus PL250 HT L /SL & PL250HT L /SL XL (14Ah) 674Wh	48.1	8.8	4p13s Li-Ion	CHF 995	CHF 1'250	<input type="checkbox"/>
<b>Änderungen vorbehalten !      Die Garantie auf unserem Lieferanteil beträgt 24 Monate      Sollten sie ihren Akku nicht in unserer Preisliste finden, dann fagen sie bitte bei uns an.</b>						
<b>Erläuterung zu Konfigurationen:</b> Die Akku Konfiguration 4p10s bedeutet 4 Zellen sind parallel geschaltet, das ganze ist dann 10-fach in Serie geschaltet, alle anderen Konfigurationen gelten sinngemäss.						
<b>* Wichtige Hinweise zur Aufarbeitung von Li-Ion Velo Akkus</b>				<b>© MES Mobil Energie Service GmbH</b>		
Die machbare Kapazität richtet sich nur nach den Einbaumöglichkeiten im Akkugehäuse. Die Kapazität ist massgebend für die Reichweite des Velos , die mit einer Akkuladung gefahren werden kann. Die Ladezeit des Akkus verlängert sich ebenfalls im gleichen Verhältnis, wie sich die Kapazität erhöht. Auf die Leistung und die Geschwindigkeit des Antriebs hat die Kapazität keinen erhöhenden Einfluss. Ein Akku mit viel Kapazität fällt aber langsamer mit der Spannung ab und deshalb bleibt die volle Antriebsleistung länger erhalten und der Akku wird dabei auch weniger stark belastet. Da wir noch nicht alle Velo Akkugehäuse kennen, können wir die maximal einbaubare Kapazität eventuell nur in unserer Werkstatt ermitteln. <b>Anmerkung:</b> LiFePo (Lithium Eisenphosphat) Akkus können wir leider nicht aufarbeiten. <b>Mit Einsendung ihres Akkus erkennen sie unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen AGB's an !      Wenn ihr Akku ein "Zündschloss" besitzt benötigen wir den Schlüssel zum testen!</b>						
MES Mobil Energie Service GmbH, Kulmerweg 2, CH-5603 Staufen AG Bankverbindung: AKB Aargauische Kantonalbank 5080 Laufenburg AG	Tel. 062-874 05 87      Mobil: 079-230 65 18 HR Aargau Nr.:      CH-174.810.707 IBAN: CH55 0076 1506 3944 9200 1	web: www.accufit.ch      Mail: mes@accufit.ch MWST-Nr.: CHE-174.810.707 MWST SWIFT: KBAGCH22				

# MES Mobil Energie Service GmbH **accufit**<sup>®</sup>

Kulmerweg 2  
CH-5603 Staufen AG

Wir verwenden für Veloakkus ausschliesslich Markenzellen von **Sanyo (Panasonic) Made in Japan**

Nicht lieferbar / nicht sinnvoll

Panasonic  
**NCR18650GA**  
Li-Ion

Panasonic  
**NCR18650GA**  
Li-Ion

Panasonic  
**NCR18650GA**  
Li-Ion

Panasonic  
**NCR18650GA**  
Li-Ion

Umrüstung **NiCd / NiMH** Veloakku **auf Li-Ion**  
gültig ab **13. Juli 2020**  
mit **24 Monaten Garantie** Händlerrabatt auf Anfrage

Original Zellen  
Konfiguration

10,5Ah  
(3p7s)  
(3p10s)

14Ah  
(4p7s)  
(4p10s)

17,5Ah  
(5p7s)  
(5p10s)

21h  
(6p7s)  
(6p10s)

Velo Hersteller / Marke

Typ

Spannung  
[V]

NiCd  
[Ah]

NiMH  
[Ah]

Anzahl  
x Typ

Berechnung:  
Wattstunden (Wh) = Amperestunden (Ah) \* Spannung (V)  
z.B. 17,5Ah \* 37V = 647,5Wh

Mondia, Yamaha, Kynast, Sparda, Mercedes, Ragazzi, Flying Cranes ...	Velo	24.0	5.0	<input type="checkbox"/>	20 x D	CHF 700	CHF 800	CHF 950	CHF 1'050
Heinzmann, Sachs Eco Bike, Hercules	Velo	24.0	7.0	<input type="checkbox"/>	20 x F	CHF 700	CHF 800	CHF 950	CHF 1'050
Giant mit Panasonic Antrieb	Velo	24.0	<input type="checkbox"/>	6.5	20 x D	CHF 700	CHF 800	CHF 950	<input type="checkbox"/>
Giant mit Panasonic Antrieb	Velo	24.0	<input type="checkbox"/>	7.0	20 x D	CHF 700	CHF 800	CHF 950	<input type="checkbox"/>
Bion-X	Velo	24.0	<input type="checkbox"/>	8.8	20 x D	CHF 800	CHF 900	CHF 1'050	CHF 1'250
Wattworld Mini-Move	Velo	24.0	<input type="checkbox"/>	9.0	20 x D	CHF 700	CHF 800	CHF 950	<input type="checkbox"/>
Sparda	Velo	24.0	<input type="checkbox"/>	9 bis 11	20 x D	CHF 700	CHF 800	CHF 950	<input type="checkbox"/>
Merida	Velo	25.2	<input type="checkbox"/>	8.0	21 x D	CHF 700	CHF 800	CHF 950	<input type="checkbox"/>
Heinzmann Akkubox (links oder rechts)	Velo	36.0	5.0	<input type="checkbox"/>	30 x D	CHF 930	CHF 1'100	CHF 1'260	<input type="checkbox"/>
Schachener Gepäckträgergehäuse schwarz (60mm hoch) <b>keine Akkus mit Röhrengehäuse</b>	Velo	36.0	5.0	<input type="checkbox"/>	30 x D	CHF 930	CHF 1'100	CHF 1'260	<input type="checkbox"/>
Schachener Gepäckträgergehäuse schwarz (90mm hoch) <b>keine Akkus mit Röhrengehäuse</b>	Velo	36.0	7.0	<input type="checkbox"/>	30 x F	CHF 930	CHF 1'100	CHF 1'260	<input type="checkbox"/>
Heinzmann estelle	Velo	36.0	<input type="checkbox"/>	9.0	30 x D	CHF 930	CHF 1'100	CHF 1'260	CHF 1'430
Vital Bike	3-Rad	36.0	<input type="checkbox"/>	9.0	30 x D	CHF 930	CHF 1'100	CHF 1'260	CHF 1'430
Schachener Gepäckträgergehäuse schwarz (90mm hoch) <b>keine Akkus mit Röhrengehäuse</b>	3-Rad	36.0	<input type="checkbox"/>	9.0	30 x D	CHF 930	CHF 1'100	CHF 1'260	<input type="checkbox"/>

(Durchmesser x Länge): C-Zelle = 25 x 50mm / D-Zelle = 33 x 61mm / F-Zelle = 33 x 91mm / Li-Ion 18650 = 18mm x 65mm

Änderungen vorbehalten ! Die Garantie auf unserem Lieferanteil beträgt 24 Monate Sollten sie ihren Akku nicht in unserer Preisliste finden, dann fagen sie bitte bei uns an.

Erläuterung zu Konfigurationen: Die Akku Konfiguration 3p7s bedeutet 3 Zellen sind parallel geschaltet, das ganze ist dann 7-fach in Serie geschaltet, alle anderen Konfigurationen gelten sinngemäss.

**\* Wichtige Hinweise zur Umrüstung von NiCd oder NiMH Velo Akkus auf neueste Li-Ion Technologie !** <sup>©</sup> MES Mobil Energie Service GmbH

Um ihren Akku auf die Li-Ion Technologie umrüsten zu können benötigen wir neben dem Akku auch ihr altes Ladegerät ! Mit dem Veloakku erhalten sie dann von uns ein neues Li-Ion Ladegerät zurück. Im Rahmen der Umrüstung installieren wir auch eine Li-Ion Schutzelektronik mit Zellbalancer in ihrem Akku.

Der Preis beinhaltet sowohl den Akku, als auch die Schutzelektronik und ein neues Marken Li-Ion Ladegerät mit Steckerumbau.

Die Garantie für die Li-Ion Umrüstung beträgt 2 Jahre, für die Aufarbeitung mit NiMH 6 Monate.

Mit der Einsendung ihres Akkus erkennen sie unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen AGB's an!

MES Mobil Energie Service GmbH, Kulmerweg 2, CH-5603 Staufen AG

Tel. 062-874 05 87 Mobil: 079-230 65 18

Web: www.accufit.ch Mail: mes@accufit.ch

HR Aargau Nr.: CH-174.810.707

MWST-Nr.: CHE-174.810.707 MWST

Bankverbindung: AKB Aargauische Kantonalbank 5080 Laufenburg AG

IBAN: CH55 0076 1506 3944 9200 1

SWIFT: KBAGCH22

**Seite 3**